

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18207/2021-SŽ-OR BNO-SSZT BNO
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Bc. Petr Jambor
Telefon 972 626 042
Mobil 602 520 291
E-mail Jambor@szdc.cz

Datum 11. 10. 2021

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Věc: souhrnné vyjádření k projektu

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice

CTD (Brno)

CTD žádá o zapracování těchto připomínek servis. org. ČD-Telematika:

- TK 15XN vyvést celým profilem ve sdělovací místnosti budovy zastávky Újezd u Brna.
- V km 17,961 zakončit TK 15XN ve venkovním objektu.
- VTO přejezdu v km 16,338 připojit na nové kabely.
- V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení stávajícího TK PK22 do sdělovací místnosti.
- V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení výpichu dálkového kabelů do sdělovací místnosti. (kabel výpichu 35XN)
- Uvést počet čtyřek TK vyvedených na vlečce km 12.729 včetně typu kabelu výpichu.
- Provést uzemnění TK z důvodu vlivu trakce.
- Sdělovací kabely MK, TK, MOK, HDPE ukončit ve sdělovací místnosti VB Sokolnice a Chrlice
- Provést kabelové propojení sdělovací místnost Sokolnice VB stavědlové ústředny. Kabel 10 XN , HDPE 2x. MOK 1x
- Do PD doplnit přenesení datového zařízení Intranet (modemy, switch) do sdělovací místnosti VB Sokolnice
- Do PD doplnit přenesení stávajících modemu technologické datové sítě do sdělovací místnosti VB Sokolnice.
- Do PD doplnit schéma přenosového zařízení.
- Do racku 80x80 ve sdělovací místnosti umístit zdroje napájení sdělovacího zařízení, přenosové zařízení.

Bednaříková Dagmar Bc.

ČD - Telematika, Brno

K stavbě Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice máme tyto připomínky.
TK 15 XN vyvést celým profilem na ve sdělovací místnosti budovy zastávky Újezd u Brna.
V km 17,961 zakončit TK 15XN ve venkovním objektu.
VTO přejezdu v km 16,338 připojit na nové kabely.
V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení stávajícího TK PK 22 do sdělovací místnosti.

V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení výpichu dálkového kabelů do sdělovací místnosti. (kabel výpichu 35 XN)
Uvést počet čtyřek TK vyvedených na vlečce km 12.729 včetně typu kabelu výpichu.
Provést uzemnění TK z důvodu vlivu trakce.
Sdělovací kabely MK, TK, MOK, HDPE ukončit ve sdělovací místnosti VB Sokolnice a Chrlice
Provést kabelové propojení sdělovací místnost Sokolnice VB stavědlové úsředny. Kabel 10 XN , HDPE 2x. MOK 1x
Do PD doplnit přenesení datového zařízení Intranet (modemy , switch) do sdělovací místnosti VB Sokolnice
Do PD doplnit přenesení stávajících modemu technologické datové sítě do sdělovací místnosti VB Sokolnice.
Do PD doplnit schéma přenosového zařízení.
Do racku 80x 80 ve sdělovací místnosti umístit zdroje napájení sdělovacího zařízení , přenosové zařízení.

Jaromír Šindelka

SEE

Instalace záložního zdroje elektrické energie
- požadujeme zřídit samostatná SO pro instalaci a zapojení záložního zdroje elektrické energie. SO bude obsahovat všechny náležitosti stupně realizační dokumentace.

DDTS

SW doplnění dotčených klientských pracovišť - požadujeme aktualizovat sw na všech silnoproudých pracovištích SEE Brno.

Ing. Jiří Milka

SMT

S návrhem souhlasíme. Dle návrhu kabelové trasy tato kříží pouze jeden železný propustek v naší správě (ev. km 12,729 TÚ 2101), ostatní mostní objekty obchází mimo.
Před zahájením stavby požadujeme informovat našeho místního správce (p. Smutný, tel.: 602 527 157).

V. Vlasák.

Správa pozemních staveb Brno

Vzhledem k rozsahu stavby upozorňujeme na existenci sítí a zařízení v lokalitě této stavby (zákresy sítí byly předány v předchozím stupni 06/2021).

Zákresy sítí mají pouze informativní charakter!

Před zahájením stavby je nutné vytýčit sítě v naší správě za účasti místního správce SPS Brno pana Pavla Michalíka při místním šetření!

VPI SPS Brno - Pavel Michalík email: MichalikP@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 256 832

Dále je nutné upozornit na stavbu SSV v přípravě, Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice.

Předpoklad zahájení realizace stavby: 10/2021 - 10/2022

Přípravář stavby SSV: Ing. arch. Karásková Petra

Prostorové požadavky na stavbu Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice musí být v souladu se stavbou Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice.

Musí být tedy zcela jasné, co je realizováno na náklady stavby Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice a co ve stavbě Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice.

Projektové dokumentace těchto staveb je nutné vzájemně koordinovat, včetně rozpočtů staveb!

Zahájení a ukončení prací bude min. 14 dní v předstihu oznámeno správci SPS Brno, VPI - pan Pavel Michalík email: MichalikP@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 256 832.

Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku, nebo v samostatném vyjádření.

Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací.

Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Pavel Michalík byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

Vyjádření zapsal: Koukal Aleš dne 4.10.2021

Správa železnic, stavební správa Východ

Souhlasím

Grygarová Radka

SSZT Brno

Vyjádření k projektové dokumentaci za SSZT Brno OŘ Brno SŽ - část zabezpečovacího zařízení:

PS 32-01-11 Sokolnice-Telnice, SZZ

- Návěst Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) požadujeme zapracovat do JOP bez samostatného tlačítka s indikací.
- Při návrhu umístění výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) s pohony závor je nutné respektovat dostatečný prostor kolem tohoto zařízení pro potřebu údržby a oprav (výkres č. 102).
- Výkres č. 500 neobsahuje diagnostické pracoviště v stavědlové ústředně (SÚ), skříň TZZ, NAP, PON a rezervu pro dálkové ovládání zařízení (DOZ). V dopravní kanceláři (DK) není zakreslen trezor pro zadávací počítač zabezpečovacího zařízení (ZPC) a desku nouzových obsluh (DNO).
- Provéřit nutnost použití elektromagnetického zámku EMZ V5220 v DK a možnost ovládání pouze z jednotného obslužného pracoviště (JOP). V případě použití doplnit umístění EMZ (stěna/stojan/...).
- Výkres č. 850 neobsahuje uzemnění plášťů kabelů a uzemnění staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ).

PS 31-01-21 Křenovice h. n. – Sokolnice-Telnice, TZZ

- Výkres č. 850 neobsahuje uzemnění plášťů kabelů a uzemnění přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ).

PS 33-01-21 Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice, TZZ

- Navržené označení počítačích bodů CPB1 a CPB2 je už v ŽST Brno-Chrlice použito a proto je vhodné navrhnout jiné označení.
- Provéřit nutnost použití EMZ V5220 v DK ŽST Brno-Chrlice. V případě použití doplnit umístění EMZ (ŘP/stěna/stojan/kolejová deska/...).
- Z dokumentace není zřejmé, jakým ovládacím prvkem bude provedena "Aktivace traťového klíče výpravním ŽST Brno-Chrlice" a "Uvolnění EMZ R1/R2 z ŽST Brno-Chrlice".
- Výkres č. 850 neobsahuje uzemnění plášťů kabelů.

SO 32-10-02 Sokolnice-Telnice, odstranění části vlečky
Tato část bude řešena samostatným vyjádřením.

SO 32-71-12 Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy
3.6 Úpravy stěn a stropů
- V opravné práci „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“ bude provedena úprava stěn – nová malba.

Bc. Milan Komárek, VPI SZO Vyškov, SSZT Brno OŘ Brno, 8. 10. 2021

část sdělovací zařízení:

- 1) Nutno přepracovat kabelové rozvody veškeré strukturované kabeláže mezi sdělovací místnostmi a dopravní kanceláří. Kabely nelze vést páteřní trasou přes prostory čekárny. Nelze zde instalovat kabelový rošt. Nebude zde v investiční akci realizován žádný podhled, ve kterém by mohla kabelizace vést.
- 2) Nutno přepracovat obsazení skříní 19", dle připomínek Centra telematiky a diagnostiky CTD.
- 3) doplnit integraci dat z aplikace GTN do informačního systému.

Robert Formanka, systémová specialista SSZT Brno OŘ Brno SŽ, 8. 10. 2021

ST Brno

V situaci žel. svršku požadujeme vyznačit výměnu nového žel. svršku a úpravu GPK tak, aby bylo patrné co bude prováděno. V TZ pro žel. svršek požadujeme opravit popis výměnu žel. svršku v přejezdu následovně. V okolí železničního přejezdu budou dány kolejnice S49 na betonových pražcích B91S/2, v místě přejezdu budou nové betonové pražce VPS a nové kolejnice s upevněním v antikorozní úpravě.
Kolej č. 5 bude provedena z užitého materiálu. Plocha po snesení koleje č.7 bude zhutněna dle TZ.

Luboš Vrána

Úsek řízení provozu

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Brno má připomínky k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice – Telnice.

Emil Vysloužil (tel. 972 625 757)

PS 32-02-11 Sokolnice-Telnice, MK a MOK

Dle čl. 7.8 předpisu SŽDC T1 se místní okruhy zřizují pouze v nezbytném rozsahu a to na základě požadavku řízení provozu dle příslušné technologie práce. Není požadavek na zřízení VTO u pomocných stavědel. VTO budou v rámci obvodu stanice zřízeny pouze u PZZ u skřínky místní obsluhy, u PSt zřízeny nebudou. Komunikace je zajištěna jiným telekomunikačním zařízením.

PS 32-02-31 Sokolnice-Telnice, ITZ

Náhradní zapojovač požadujeme ve velikostním provedení úměrnému počtu zapojených linek (2x VT + 2x JN k PZZ). Telefonní pobočka ŽSTS bude integrována do IP zapojovače s dotykovým terminálem. Žádný další telefonní přístroj se do dopravní kanceláře pro zaměstnance řízení provozu se zřizovat nebude.

PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, Informační systém

Normy TNŽ 34 2570, 34 2571, 34 2572 v dokumentaci uvedené jako platné jsou od roku 2020 zrušeny.

PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy

Norma TNŽ 34 2680 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2020 zrušena.

PS 32-02-81 Sokolnice-Telnice, TRS, MRS

Norma TNŽ (ON) 34 2858 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2019 zrušena. Do rádiové sítě SRD TRS-Tesla bude doplněno pouze zařízení STOP TRS k výstupu VNPN ze SZS a případně budou přemístěny bloky ZR47 a ZL47. Zařízení nebude v žádném případě doplňováno o adaptér TRS/IP! Ovládání bude ponecháno ze stávající ovládací skřínky ZO47. Případné dálkové ovládání by bylo řešeno jiným, vhodnějším způsobem.

Ing. Tomáš Černík (tel. 972 625 037)

Do projektové dokumentace požadujeme zpracovat informaci, kde bude výpravčí umístěn během realizace opravy zabezpečovacího zařízení.

Pro výkon dopravní služby musí mít výpravčí k dispozici TRS, MRS, služební PC s veškerými aplikacemi (EDD, TPV, Outlook atd.) a další pomůcky pro výkon dopravní služby, které budou upřesněny ze strany PO Brno.

Přemístění těchto technologií musí být v dostatečném časovém předstihu projednáno se správcem SZS.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)
(e-příloha)

Úsek techniky – investiční oddělení

Stavba je připravována v koordinaci s investiční stavbou SZS Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice -Telnice. S předloženou dokumentací souhlasím za podmínky vypořádání následujících připomínek: Je třeba řešit kabelový kanál vně budovy sloužící pro propojení stavědlové ústředny, sdělovací místnosti a dopravní kanceláře. Informační systém - v TZ je popsán informační systém včetně informačních tabulí, ve výkrese půdorys 1.NP je však uvedeno "příprava pro informační zařízení ukončeno v elek. krabici". Vnitřní rozvody informačního zařízení jsou navrženy v kabelovém roštu vedeném v podhledu, ve stavebním řešení dotčených místností se však s instalací sníženého podhledu neuvažuje. V dokumentaci chybí ZOV.

Zapsala: Dočkalová, 4. 10. 2021

Úsek techniky – (OES)

Bez připomínek.

Dne 15. 09. 2021 Hana Rychlá, energetik teplo, plyn

K opravě zabezpečovacího zařízení nemáme připomínek.

Je nutné respektovat vyjádření OŘ Brno SEE.

Zapsal dne 23. 9. 2021 Vlastimil Alexa, energetik elektro

Bez připomínek.

Dne 30. 09. 2021 Jarmila Bártová, energetik voda

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Vyjádření k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice

Komu	Bc. Petr Jambor	Od koho	Ing. Milan Šimon
úsek, org. jednotka:	Úsek TN, OŘ Brno	úsek, org. jednotka:	Úsek NŘP, OŘ Brno
odbor:	Odbor přípravy staveb	odbor:	Odbor technologie
		telefon:	+420 972 626 818
		e-mail:	SimonMi@spravazeleznic.cz
Datum	29. 9. 2021	Počet stran	2
		Počet příloh	0

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Brno má připomínky k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice – Telnice.

Emil Vysloužil (tel. 972 625 757)

PS 32-02-11 Sokolnice-Telnice, MK a MOK

Dle čl. 7.8 předpisu SŽDC T1 se místní okruhy zřizují pouze v nezbytném rozsahu a to na základě požadavku řízení provozu dle příslušné technologie práce. Není požadavek na zřízení VTO u pomocných stavědel. VTO budou v rámci obvodu stanice zřízeny pouze u PZZ u skříňky místní obsluhy, u Pst zřízeny nebudou. Komunikace je zajištěna jiným telekomunikačním zařízením.

PS 32-02-31 Sokolnice-Telnice, ITZ

Náhradní zapojovač požadujeme ve velikostním provedení úměrnému počtu zapojených linek (2x VT + 2x JN k PZZ). Telefonní pobočka ŽSTS bude integrována do IP zapojovače s dotykovým terminálem. Žádný další telefonní přístroj se do dopravní kanceláře pro zaměstnance řízení provozu zřizovat nebude.

PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, Informační systém

Normy TNŽ 34 2570, 34 2571, 34 2572 v dokumentaci uvedené jako platné jsou od roku 2020 zrušeny.

PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy

Norma TNŽ 34 2680 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2020 zrušena.

PS 32-02-81 Sokolnice-Telnice, TRS, MRS

Norma TNŽ (ON) 34 2858 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2019 zrušena. Do rádiové sítě SRD TRS-Tesla bude doplněno pouze zařízení STOP TRS k výstupu VNPN ze SZZ a případně budou přemístěny bloky ZR47 a ZL47. Zařízení nebude v žádném případě doplňováno o adaptér TRS/IP! Ovládání bude ponecháno ze stávající ovládací skříňky ZO47. Případné dálkové ovládání by bylo řešeno jiným, vhodnějším způsobem.

Ing. Tomáš Černík (tel. 972 625 037)

Do projektové dokumentace požadujeme zpracovat informaci, kde bude výpravčí umístěn během realizace opravy zabezpečovacího zařízení.

Pro výkon dopravní služby musí mít výpravčí k dispozici TRS, MRS, služební PC s veškerými aplikacemi (EDD, TPV, Outlook atd.) a další pomůcky pro výkon dopravní služby, které budou upřesněny ze strany PO Brno.

Přemístění těchto technologií musí být v dostatečném časovém předstihu projednáno se správcem SSZT.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)

Souhrnná technická zpráva – B:

PS 33-01-21 Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice, TZZ:

Je uvedeno: „automatický hradlový poloautomatický blok.“ V projektové dokumentaci škrtněte slovo „automatický.“

Pokud bude přejezd během rekonstrukce zabezpečen výstražnými kříži, ze strany uživatelů pozemních komunikací bude zajištěno dopravní značení o změně zabezpečení přejezdu, a bude snížena rychlost na 60km/h pro jízdu železničních vozidel přes rekonstruovaný přejezd, nemusí se vlaky zpravovat Op rozkazy o jízdě se zvýšenou opatrností. Vlaky budou zpravovány pouze o změně zabezpečení přejezdu a o rychlosti 60km/h v místě rekonstruovaného přejezdu po celou dobu rekonstrukce (mimo dny kolejových výluk).

Pro rekonstrukci přejezdu P7183 je plánována 7 denní výluka. V dokumentaci není zmínka o výluce při rekonstrukci přejezdu P7184. Je třeba uvést, zdali se i pro tuto rekonstrukci počítá s výlukou provozu, popř. za jakých podmínek bude rekonstrukce přejezdu P7184 realizována.

Pokud je počítáno i s výlukou provozu při rekonstrukci přejezdu P7184, znamená to, že v ŽST Sokolnice-Telnice nebude plánována železniční doprava, vyjma posunu stavebních mechanismů. Za těchto podmínek by bylo nejvhodnější provést nejvíce invazivní práce v dopravní kanceláři (výměna podlahy) a ostatní práce, které jsou uvedeny v dokumentaci k investiční akci Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Sokolnice-Telnice (sanace vlhkosti apod.). Tyto 2 stavby je nutno koordinovat takovým způsobem, aby měly co nejmenší dopad na výkon dopravní služby.

Do projektové dokumentace požadujeme zpracovat informaci, kde bude výpravčí umístěn během realizace opravy zabezpečovacího zařízení (během provizorního stavu). Pro výkon dopravní služby musí mít výpravčí možnost navázat radiové spojení s drážními vozidly. Dále musí mít k dispozici dopravní dokumentaci a další pomůcky pro výkon dopravní služby, které budou upřesněny ze strany PO Brno.

Ing. Josef Němeček (tel. 972 626 002)

Technická zpráva D.1.1.01 PS 32-01-11 v kapitole 3.2 uvádí, že DK bude vybavena 1x akusticko-vizuální indikací VNPN (mimo JOP) – toto je v rozporu s ustanovením technické specifikace TS 2/2014-S,Z Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla.

S pozdravem

Ing. Rudolf Tuček
Vedoucí odboru technologie